

สารบัญ

รายการ

หน้า

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน (แบบ ตต.1)	
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (แบบ ตต.2)	
บัญชีรายชื่อผู้ร่วมศึกษา	
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ค
สารบัญตาราง	ง
1.1 ประวัติความเป็นมาของท่าอากาศยาน	1
1.2 รายละเอียดโครงการ	2
1.2.1 ลักษณะทางกายภาพ	2
1.2.2 สถิติการขนส่งทางอากาศ	6
1.2.3 สายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการ	6
1.2.4 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน	7
1.2.5 การใช้น้ำและการจัดการน้ำเสีย	9
1.2.6 การจัดการขยะ	10
1.2.7 ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	11
1.2.8 การจัดการด้านความปลอดภัย	11
1.2.9 สถานภาพปัจจุบัน	12
1.3 การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1	15
1.4 ศึกษาและทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแนวทางการปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน	33
1.5 การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1	35
1.5.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	35
1.5.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1	39
1.6 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน	52
1.7 การประเมินผลกระทบด้านเสียง	76
1.7.1 แนวทางการประเมินผลกระทบด้านเสียง	76
1.7.2 ผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน	79
1.8 การศึกษานิวเคลียร์และสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน	83

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ข การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1
- ภาคผนวก ค รายงานปริมาณขยะมูลฝอย
- ภาคผนวก ง รายงานสำรวจนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินและสถิติอากาศยานชนนก
- ภาคผนวก จ สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ฉ รายงานการซ่อมแผนฉุกเฉิน
- ภาคผนวก ช การอบรมด้านความปลอดภัย ทกบ.
- ภาคผนวก ซ เอกสารการจัดจ้างตัดหญ้า ทกบ. 2566

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
รูปที่ 1.2.1-2 ผังแสดงองค์ประกอบหลักภายในทำอากาศยานกระบี่.....	4
รูปที่ 1.2.4-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินรอบพื้นที่ทำอากาศยานกระบี่.....	8
รูปที่ 1.2.9-1 สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทำอากาศยานกระบี่.....	14
รูปที่ 1.5.1-1 สถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษา	37
รูปที่ 1.5.2-1 ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่.....	41
รูปที่ 1.5.2-2 ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่.....	47
รูปที่ 1.5.2-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่.....	51
รูปที่ 1.6-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่ ในปี 2560-2566.....	54
รูปที่ 1.6-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่ ในปี 2560-2566	57
รูปที่ 1.6-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่ ในปี 2560-2566.....	62
รูปที่ 1.6-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่ ในปี 2560-2566.....	69
รูปที่ 1.6-5 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใช้บริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานกระบี่ ในปี 2551, 2554, 2558, 2560-2561 2562 และ 2564	74
รูปที่ 1.7.2-1 ระดับเส้นเสียง (NEF) ทำอากาศยานกระบี่ ในช่วงเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2566.....	82

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
ตารางที่ 1.2.2-1 สถิติการให้บริการการคมนาคมทางอากาศของท่าอากาศยานกระบี่ ปี พ.ศ. 2556-2565.....	6
ตารางที่ 1.3-1 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่	16
ตารางที่ 1.3-2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่	20
ตารางที่ 1.4-1 สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน.....	33
ตารางที่ 1.5.1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานกระบี่ ครั้งที่ 1.....	36
ตารางที่ 1.5.2-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่	40
ตารางที่ 1.5.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่	45
ตารางที่ 1.5-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่	50
ตารางที่ 1.6-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2560-2566	52
ตารางที่ 1.6-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2560-2566	55
ตารางที่ 1.6-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2560-2566	59
ตารางที่ 1.6-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2560-2566.....	66
ตารางที่ 1.6-5 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใช้บริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานกระบี่ ในปี 2551, 2554, 2558, 2560-2561 2562 และ 2564.....	73
ตารางที่ 1.7-1 แนวทางการใช้ที่ดินขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO)	78
ตารางที่ 1.7.2-1 สถิติการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศของท่าอากาศยานกระบี่ในช่วงเดือนมกราคม- พฤษภาคม 2566.....	80
ตารางที่ 1.7.2-2 ตัวแทนชนิดอากาศยานและจำนวนเที่ยวบินในแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	80
ตารางที่ 1.8-1 แสดงขนาดและน้ำหนักของสัตว์ที่ใช้ในการประเมินอันตรายต่ออากาศยาน	85
ตารางที่ 1.8-2 ตัวอย่างการประเมินอันตรายโดยใช้ตารางประเมินความเสี่ยง	86
ตารางที่ 1.8-3 โอกาสที่จะเกิดการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด	88
ตารางที่ 1.8-4 โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชน	88
ตารางที่ 1.8.5 ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานกระบี่	89